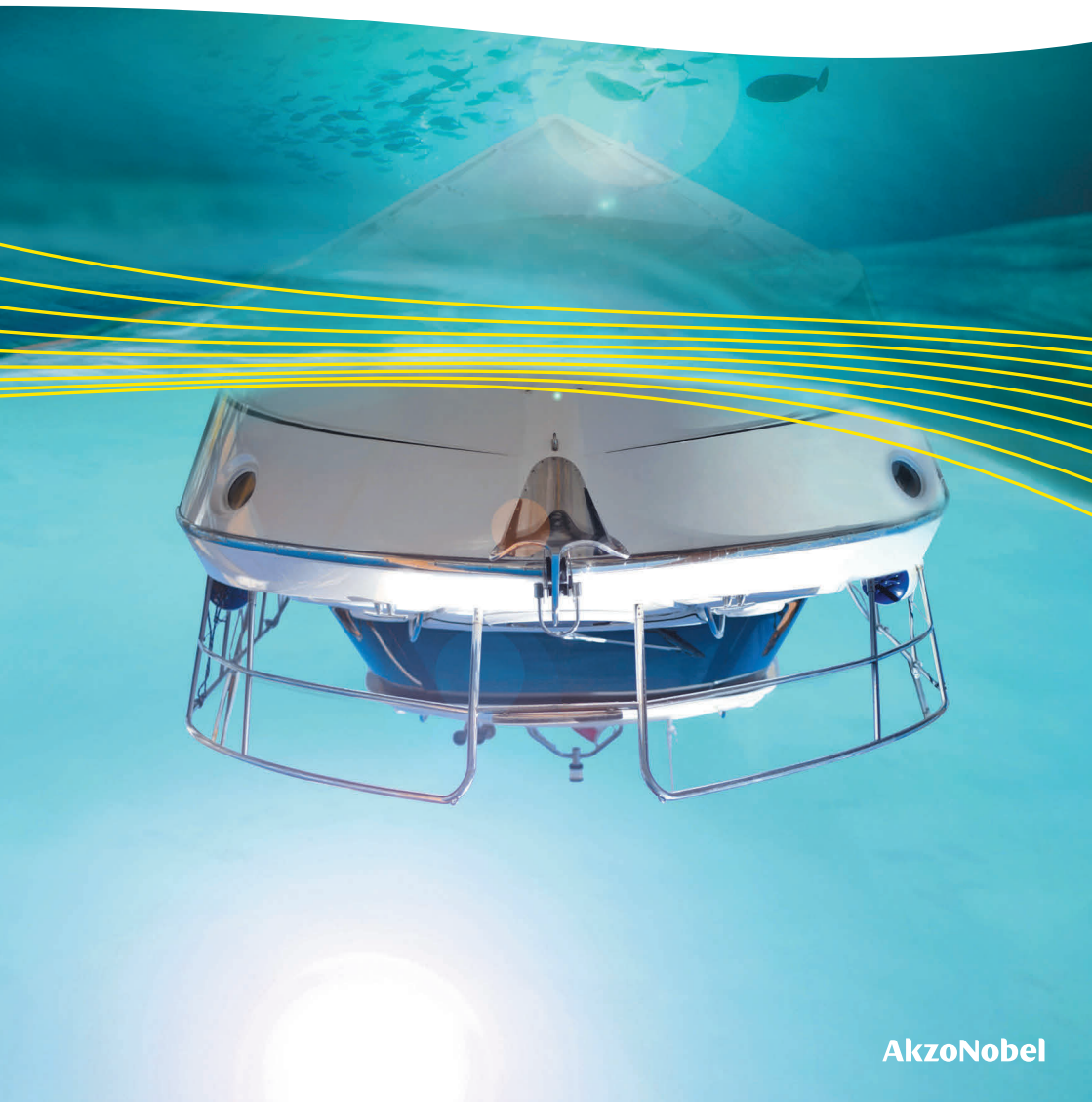


B-Free Explore

Produkt- og vedligeholdelsesguide

DK-udgave



Oplev fordelene ved bundmaling uden biocider

At bevæge sig gennem vandet og være fri – det er det, der får folk til at elske at sejle. Men for at få den gode oplevelse er der flere ting, der skal være på plads. Det handler om at præstere på flere niveauer.

Med B-Free begretningskontrol løfter vi barren for, hvad bundmalingens ydelse betyder for dig, din båd og miljøet. Det handler først og fremmest om den bedste ydelse og nem vedligeholdelse, samtidig med at vi har kurs mod en mere bæredygtig fremtid.

Vi er stolte over at kunne præsentere det første produkt i vores B-Free-serie, B-Free Explore, som giver dig en kompromisløs ydeevne, enkel vedligeholdelse og en mindre påvirkning af havmiljøet.

Det betyder også, at du er på forkant med nye og ændrede regler og kan have fokus på det, der virkelig betyder noget: At komme ud på vandet.

Sådan leverer vi topydelsen bæredygtigt.



B-Free Explore®, det første produkt i Internationals nye serie uden biocider, er en revolutionerende bundmaling, der er designet til at få styr på begroning ved at sikre en jævn og glat overflade på skroget.

International har været det førende mærke globalt på bundmaling i over 140 år og har innovativt udviklet begroningskontrolsystemer indenfor den kommercielle marine- og yachtsektor. Den innovative teknologi er nu blevet specifikt skræddersyet til behovene og kravene hos lystsejlere, som ønsker at holde deres både rene og præstere optimalt.

Hvordan virker B-Free Explore?

B-Free Explore er baseret på en specielt udviklet, innovativ silikone-polymer-teknologi. Den unikke maling skaber en meget glat overflade, som hjælper med at forhindre begroningsorganismer som rurer, orme og muslinger i at sætte sig fast på skroget. Teknologien er specifikt udviklet til mindre lystbåde og kan være både hydrofobisk (vandskyende) og hydrofilisk (vandtiltrækkende). Denne unikke kombination skaber en maling, som er ekstremt vanskelig for begroningsvæksten at hæfte fast på. Bundmalingen gør, at begroningen fjernes af den friktion, der opstår, når båden bevæger sig gennem vandet, eller fysisk ved manuel vask eller højtryksrens. Hvis din båd bevæger sig hurtigt gennem vandet, vil stort set al begroning forsvinde.

Med B-Free Explore får bådejere mange fordele som f.eks. en ydeevne, som holder flere sæsoner, uden at blive poleret eller slidt af. bundmalingen ydeevne har vist sig at forbedre både skrog- og brændstoffektivitet. Derudover har den yderligere den fordel, at den er uden biocider, hvilket betyder meget for havmiljøet.



B-Free Explore

Hvad er forskellen mellem traditionel begroningskontrol og B-Free Explore, og hvad kan jeg forvente, når jeg skifter til en bundmaling uden biocider?

Traditionel begroningskontrol (bundmaling med biocider)	B-Free Explore (uden biocider)
Traditionelle produkter med begroningskontrol virker ved, at de frigiver aktive indholdsstoffer i små mængder tæt på skrogets overflade for at forhindre og modvirke, at mikroorganismer sætter sig fast på bundmalingen. Bundmalingen reducerer aktivt begroning.	B-Free Explore er ikke en traditionel bundmaling og indeholder ingen aktive indholdsstoffer eller biocider, men gør, at bundmalingens overflade nemt og regelmæssigt kan rengøres, da begroningen ikke hæfter godt på overfladen. Overfladen kan også rengøres passivt ved hjælp af vandets friktion, når båden sejler ved høj hastighed.
Nogle af disse bundmalinger poleres væk, for at nye aktive indholdsstoffer kan frigives i løbet af malingens levetid. Skroget skal have en ny bundmaling hver eller hver anden sæson, afhængig af vandforholdene der hvor båden anvendes.	Malingen poleres ikke af eller slides væk i vandet. Det er en glat overflade, som forhindrer begroning i at klæbe fast til overfladen. Påføring af to lag B-Free Explore vil typisk give op til to års begroningskontrol. Derefter svarer den til en traditionel begroningskontrol på den måde, at den kræver en ny overmaling af finishmaling efter en almindelig rengøring.
Nogle bundmalinger kan ikke benyttes på visse metaller under vandoverfladen, som f.eks. aluminium, eller har behov for et fuldt spærresystem for at forhindre katodiske skader.	B-Free Explore kan anvendes på alle typer og størrelser af både, herunder aluminium, glasfiber, stål og træ med en passende primer og tiecoat.
Hvis den eksisterende bundmaling er flere år gammel, kan det være nødvendigt at fjerne al bundmaling på skroget, da baselaget kan blive skørt og få de efterfølgende lag til at skalle af.	Hele systemet kan påføres direkte på en eksisterende ældre traditionel bundmaling, ved at man først påfører B-Free Conversion Coat, for man påfører B-Free Tiecoat og B-Free Explore finishmaling. B-Free Explore kan også påføres en eksisterende silikonebaseret begroningshindrende bundmaling

Egenskaber og fordele

Vigtige karaktertræk	<ul style="list-style-type: none">• Kan påføres på ordentligt udført, eksisterende traditionel bundmaling eller direkte på silikonebaseret begroningshindrende bundmaling fra International• Begroningshindrende bundmaling uden biocider• Kan påføres med pensel eller rulle• Glat, halvblank finish• Lav VOC• Op til 2 års ydeevne*
Typisk anvendelse	Som begroningskontrol under vandlinjen på skrog
Farver	YBF300 White, YBF301 Red, YBF303 Navy, YBF304 Black
Overflader	Bly, stål, jern, aluminium, træ, glasfiber (Alle overflader skal være passende forbehandlet, og der skal påføres B-Free Tiecoat for at forberede den primede overflade til B-Free Explore Topcoat).
Påføringsmetode	Pensel/rulle
Egnet til over vandlinjen	✘
Egnet til under vandlinjen	●

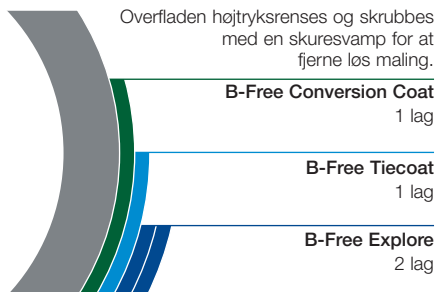
Vigtigt: B-Free Explore skal jævnligt vedligeholdes/rengøres for at sikre en optimal ydeevne og et rent, hurtigt skrog. Intervallet for rengøring afhænger af begroningen i området. Områder med aggressiv begroningsvækst kan kræve en mere regelmæssig påføring og/eller rengøring. På samme måde kan områder med mindre begroningsvækst kræve mindre rengøring. Skroget rengøres nemt i eller oppe af vandet.

*Hvis din båd er taget op over vinteren, anbefaler vi for den bedste ydeevne at påføre et enkelt ekstra lag, for den sættes i vandet igen.

Kontakt International for at få mere at vide om at få båden op af vandet og placere den.

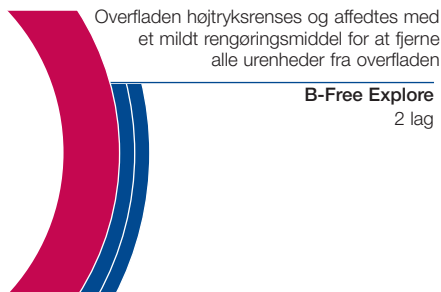
Forberedelse af overfladen og påføring

Tidligere behandlet med traditionel bundmaling i god stand. (alle overflader)



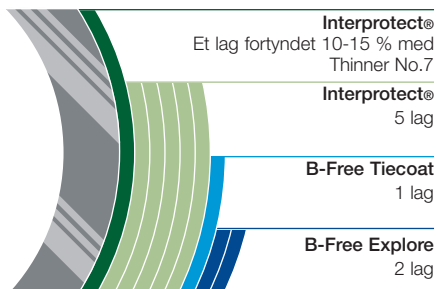
Hvis den nuværende bundmaling viser tegn på revner, afskalning, løsnen eller nogen som helst andre tegn på, at coatingen ikke klæber ordentligt til substratet, skal det fjernes helt.

Tidligere behandlet med International silikonebaseret foul-releasing i god stand

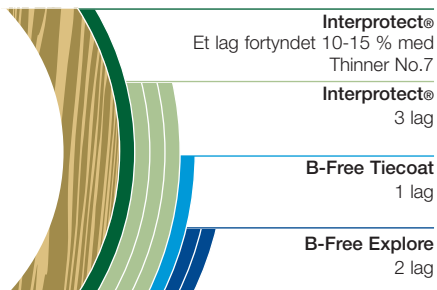


Hvis den eksisterende foul-releasing viser tegn på revner, afskalning, løsnen eller nogen som helst andre tegn på, at malingen ikke klæber ordentligt til substratet, skal det fjernes helt.

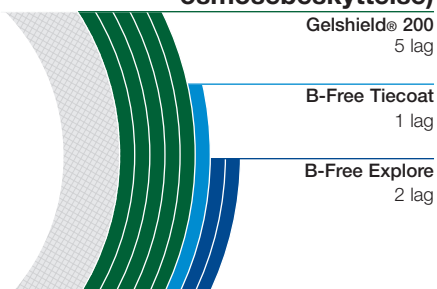
Umalede flader (aluminium, bly, jern/stål)



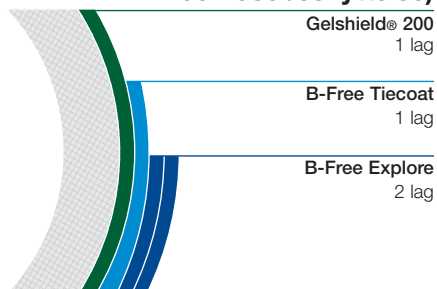
Træ



Umalede flader (glasfiber med osmosebeskyttelse)



Umalede flader (glasfiber uden osmosebeskyttelse)



Bemærk: Traditionel bundmaling kan ikke overmales med B-Free Explore.

Vedligeholdelse af din B-Free Explore coating

B-Free Explore holder flere sæsoner, men kræver den rigtige pleje og vedligeholdelse for at coatingens effekt optimeres.

B-Free Explore-systemet kan, som alle andre silikonebaserede systemer til begroningskontrol, nemt blive beskadiget af mekanisk slid. Du bør derfor undgå, at skraber af metal, træ eller hård plast kommer i kontakt med coatingen. Overfladen bør aldrig slibes eller skrubbes med en slibende skuresvamp. Undgå at benytte fortynder eller opløsningsmidler, stærke syrer eller baser til rengøringen. Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder slibemidler, da de vil påvirke coatingens effekt negativt.

Sådan søsætter du din båd

Instruktionerne herunder tjener udelukkende som sikkerhedsanvisning og til at beskytte din investering. **Alle, der håndterer båden, skal være gjort opmærksomme på procedurene herunder.**

Når B-Free Explore er påført, skal du være særligt omhyggelig ved søsætning af båden, så systemet ikke beskadiges OG til at SIKRE dem, der søsætter den.

De yderste lag af B-Free Explore skaber en meget glat overflade. Det er den glatte overflade, der gør det nemt at fjerne begroninger og giver systemets dets gode sejlegenskaber. Den kan dog også skabe farlige situationer, hvis den ikke håndteres korrekt.

Forbered båden til søsætning

- Afdæk løftestropperne med to lag polyethylenplastik, som gør, at de skrider på plastikken og ikke coatingen. Dette er meget vigtigt – du skal bruge to lag plastik.
- Gør plastikken fast med gaffatape til stropperne flere steder.
- Skær plastikken op flere steder i toppen og bunden. Det gør, at luften kan slippe ud, og stropperne kan sænkes ned i vandet.
- Bind stropperne sammen med en line fornedet ved midterlinjen og øverst på niveau med dækket. Det gør det nemmere at fastgøre til dækkklammerne. Sørg for, at linjen er UNDER plastikken, og knuderne er placeret nederst på stropperne og på den side, der vender væk fra skroget, så B-Free Explore ikke beskadiges.

Alle, der hjælper med optagning/søsætning, skal holde godt øje med båden og være opmærksomme på, om båden flytter sig eller skrider i stropperne. Båden kan bevæge sig meget langsomt, så man næsten ikke kan se det, men den kan flytte sig flere centimeter på mindre end en halv time, hvis den ikke er fastgjort korrekt.

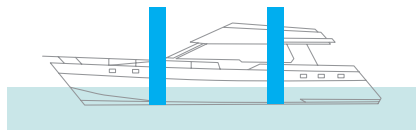
På grund af risikoen for skader på overfalden skal man være særligt omhyggelig, hvis båden søsættes fra en trailer med ruller.

Vigtigt: Placer stropperne på skroget på en måde, så de er så lodrette som muligt. Båden skal altid holdes plant, når den løftes. Stropperne skal også altid være placeret på et lige og jævnt område af båden og ikke for tæt på bovens konus.

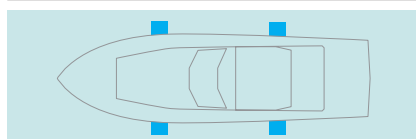
Placering af løftestropper

Motorbåde

God teknik:



Set fra siden

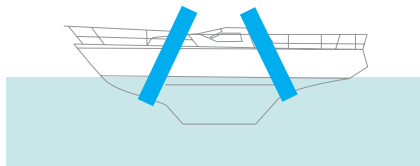


Set ovenfra

Sejlbåde

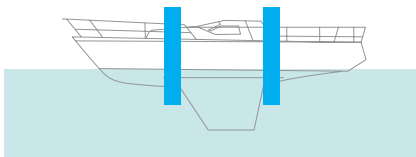
Eksempel på en god placering af løftestropper til den smalle køl:

Både med fuld køl.



Vinkl stropperne sammen, for at undgå at de glider.

Sejlbåde med finnekøl.



Hold stropperne så tæt på kølen som muligt.

Vedligeholdelse i vandet

Både typen af rengøring under vandet samt hyppigheden har stor betydning for effekten af B-Free Explore. Da B-Free Explore hverken indeholder aktive indholdsstoffer eller biocider, afhænger dens evne til at beskytte båden mod begroning af, hvor ofte båden benyttes, hvor hurtigt den sejler, begroning i området, hvor båden ligger, og hvor ofte båden rengøres under vand. Rengøring af skroget kan ske i vandet, uden at båden tages op, og skal udføres efter behov ved brug af rengøringsredskaberne nævnt herunder.

Det rigtige udstyr til vedligeholdelse i vandet af B-Free Explore systemet er:

- Blødt frottéhåndklæde
- Fleecehandske
- Blød svamp
- Et 30 cm x 30 cm stort stykke blødt, langluvet tæppe
- Et mildt eller neutralt rengøringsmiddel til at fjerne fastsiddende 'olierester' under vandlinjen

Rengøringstips

En anbefaling til rengøring af B-Free Explore er at vaske bådens skrog over, så snart der ses begyndende begroning på coatingens overflade. Det tager i gennemsnit 20-30 minutter at vaske en 10-12 m lang sejlbåd manuelt over med en blød klud.

Hvis begroningen får lov at sætte sig fast, bliver det mere besværligt at rengøre skroget, og der er risiko for, at man beskadiger overfladen under rengøringen.

Hvor ofte, man skal rengøre sin båd, afhænger af mængden af begroning i det område, hvor båden ligger. Husk at overholde lokale regler og retningslinjer, når du vasker og rengør din båd.

Vigtigt: Hvis der benyttes produkter, der er mere aggressive end ovennævnte, kan de slide på og evt. beskadige coatingsystemet.

Vedligeholdelse på land

Brug af højtryksrensere

- En højtryksrenser er det bedste valg til at rengøre B-Free Explore, når båden er på land.
- Benyt op til MAKS. 102 bar. Et højere tryk vil beskadige B-Free coatingen.
- Sprøjt i en vinkel af 45 grader og ikke tættere end 45 cm på skroget for at undgå at beskadige B-Free Explore coatingen.
- **Vær forsigtig, så højtryksrenserens dyse ikke kommer for tæt på den malede overflade. Det kan øge trykket og beskadige coatingen.**



Begroninger fjernes nemt ved forsigtig højtryksrens med ferskvand

Manuel vask

Hvis man ikke har en højtryksrenser, kan overfladen vaskes manuelt med en vandsslange for at fjerne begroning.

- Brug en blød klud, svamp eller fleecehandse
- Man kan anvende et mildt rengøringsmiddel. Undgå at benytte opløsningsmidler eller slibende rengøringsmidler på B-Free Explore
- Husk at overholde lokale regler og retningslinjer, når du vasker og rengør din båd.

Vigtigt: Manglende overholdelse af disse instruktioner vil resultere i dyre reparationer.

Du må aldrig og under ingen omstændigheder benytte skraber af hård metal, hård plast eller træ. Følg rådene herunder:

- × **INGEN** skraber (metal/plast/træ)
- × **INGEN** slibende rengøring (sandpapir, rengøringsmidler, skruberedskaber)
- × **INGEN** slibende skuresvampe
- × **INGEN** opløsningsmidler
- × **INGEN** syrer eller baser
- × **UNDGÅ** vådslibning
- × **UNDGÅ** at sejle på grund eller å trække båden op på stranden

Hvis du gør brug af ovenstående produkter eller procedurer til at fjerne søgræs eller rurer, risikerer du at beskadige det yderste lag af B-Free Explore-systemet.

Optagning af båden

Man skal være særligt omhyggelig ved optagning af båden efter påføring af B-Free Explore, så man undgår at beskadige systemet og varetager sikkerheden for de personer, der håndterer båden under optagning og efterfølgende søsætning.

B-Free Explore er meget glat, hvilket kan betyde, at løftestropperne flytter sig og glider på overfladen, hvilket kan skabe farlige situationer.

- Optagninger og reparationer bør derfor bestilles på værfter, som er instrueret i brugen og vedligeholdelsen af B-Free Explore.
- Hvis båden skal tages op på et værft, som ikke er bekendt med, hvordan man arbejder med B-Free Explore, skal bådejeren på forhånd skriftligt informere værftet om, hvordan båden skal håndteres og videregive instruktioner i forhold til optagning af båden.
- Hvis båden skal være ude af vandet længere end en enkelt dag, skal skroget **umiddelbart** rengøres ved hjælp af højtryksrenser (ikke for højt tryk) eller mild sæbe og en blød klud, svamp eller fleecehandse.

Meget vigtigt – OBS!

Forbered båden til optagning

Hvis der er rurer på skroget, renses de områder, hvor stropperne skal placeres, med en blød klud, børste eller fleecehandse for at forhindre skader på B-Free Explore systemet. Dette er kun nødvendigt i de områder, hvor løftestropperne skal placeres, og skal udføres omhyggeligt, så rurerne ikke kan skære sig ind i den bløde B-Free Explore coating. B-Free Explore kan blive beskadiget, når stropperne presser på coating, idet båden løftes ud af vandet af løftestropperne. Rurer, der sidder på skroget, kan blive fanget under stropperne og skære ind i coatingen, hvor de forårsager permanente skader.



Billedet herover viser, hvordan båden skal rengøres, og hvor stropperne skal placeres ved optagning.

Forbered udstyret til optagning

Afdæk løftestropperne med to dobbeltlag af polyethylenplastik, så de skrider på plastikken og ikke på coatingen. **Dette er meget vigtigt – du skal bruge to lag plastik.**

Gør plastikken fast med gaffatape til stropperne flere steder.

Skær plastikken op flere steder i toppen og bunden. Det gør, at luften kan slippe ud, og stropperne kan sænkes ned i vandet.

Bind stropperne sammen med en line foruden ved midterlinjen og øverst på niveau med dækket. Det gør det nemmere at fastgøre til dækkklammerne. Sørg for, at linjen er UNDER plastikken, og knuderne er placeret nederst på stropperne og på den side, der vender væk fra skroget, så B-Free Explore coatingen ikke beskadiges.

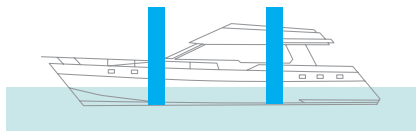
Gør den overskydende line fast til dækkklammerne mellem stropperne, så stropperne ikke flytter sig, når båden løftes.

Allé, der hjælper med optagning/søsætning, skal holde godt øje med båden og være opmærksomme på, om båden flytter sig eller skrider i stropperne. Båden kan bevæge sig meget langsomt, så man næsten ikke kan se det, men den kan flytte sig flere centimeter og op til en meter på mindre end en halv time, hvis den ikke er fastgjort korrekt. Vær ekstra opmærksom, da malingen er våd, og båden derfor nemt kan glide, når den tages op.

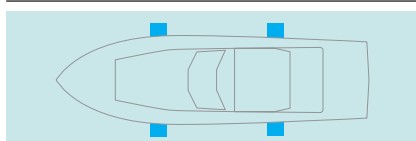
Placering af løftestropper

Motorbåde

God teknik:



Set fra siden

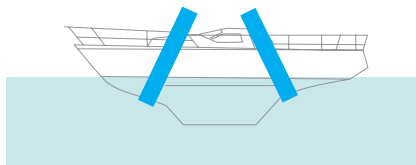


Set ovenfra

Sejlbåde

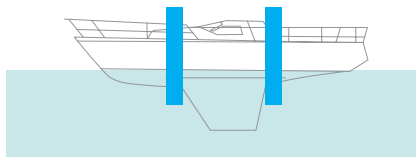
Eksempel på en god placering af løftestropper til den smalle køl:

Både med fuld køl.



Vinkl stropperne sammen, for at undgå at de glider.

Sejlbåde med finnekøl.



Hold stropperne så tæt på kølen som muligt.

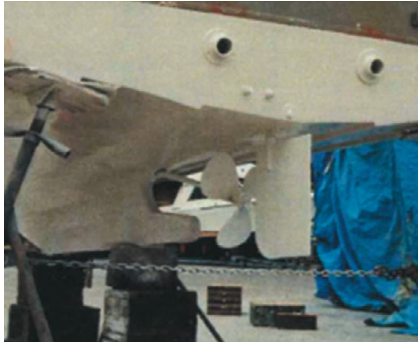
Vigtigt: Placer stropperne på skroget på en måde, så de er så lodrette som muligt. Båden skal altid holdes plant, når den løftes. Stropperne skal også altid være placeret på et lige og jævnt område af båden og ikke for tæt på bovens konus.

Jo længere B-Free Explore-systemet er oppe af vandet, jo større er risikoen for at begrovningskontrollens effekt reduceres, når båden sættes i til 2. sæson. Hvis båden opbevares på land i en længere periode, kan man påføre et ekstra lag B-Free Explore på den allerede malede overflade for et optimalt resultat. Dette lag skal påføres i henhold til retningslinjerne for forbehandling af overfladen før overmaling, og båden skal derefter søsættes senest en måned efter påføringen.

Opbevaring på land

Opklodsning

Sørg for, at materialet, der støtter båden, er rent og polstret. Et stykke nyt tæppe er det bedste valg.



Opklodningsbukkene bør være sammenkædet, så de ikke glider fra hinanden

- Opklodningsbukkene skal være sammenkædet foroven og forneden, for at undgå at de glider fra hinanden; både bagbord til styrbord og forende til agterende. Der bør også benyttes bov- og agterklods. Husk, at B-Free Explore er en utroligt glat overfladecoating.
- Det meste af vægten skal fordeles på kølen eller midterlinjen
- Husk hele tiden at tjekke for krybning og glidning
- Mindre både placeres mest optimalt i et stativ. Sørg for, at alle opklodningsblokke er polstret ordentligt
- Sæt skilte mærket med 'Fare' rundt om båden, for at gøre opmærksom på at man skal være forsigtig i bådværftet eller det lukkede område.
- Hvis båden skal være ude af vandet længere end en enkelt dag, skal skroget umiddelbart rengøres ved hjælp af højtryksrensere (ikke for højt tryk) eller mild sæbe og en blød klud, svamp eller fleecehandske. Jo længere tid begroningen får lov at tørre ind, jo sværere bliver det at fjerne den, hvilket kan beskadige coatingen.

Opklodsningsteknikker

Optimalt: Benyt et stativ i svejset stål med kryds.

Opklodningsbukke: Brug mindst tre sæt opklodningsbukke med kæder i top og bund samt til forende og agterende. Til sejlbåde bør der altid anvendes bov- og agteropklodsning, hvis det er muligt. Nogle sejlbåde buer mod kølen. De kan derfor dreje sig om deres akse og på den måde komme ud af opklodsningen. Det kan ske på grund af den glatte overflade fra B-Free Explore. Den type kølbåde placeres mest hensigtsmæssigt i stativer. Hvis de ikke sættes i et stativ, skal der benyttes flere sæt bukke. Skrogets hovedvægt skal hvile på kølen. Al anden opklodsning sker for at forhindre ikke trænede medarbejdere i at komme til at flytte med båden. Husk også, at opklodningsbukkene skal være godt polstret (tykt tæppe)



Løftestopperne er viklet i plastik, og bukkenes blokke i tæppe for at beskytte coatingen



Afdæk opklodningsbukkene med et tykt lag tæppe og to lag af polyethylenplastik for at undgå skader på B-Free Explore.

Reparation af B-Free Explore

Vask

Når en båd er taget op for at blive repareret, bør alle områder over vandlinjen vaskes med ferskvand, før skroget påføres B-Free Explore.

Ved brug af højtryksrensere skal man være forsigtig ved overgangen til skroget under vandet, så B-Free Explore ikke beskadiges. Skroget under vandet bør herefter vaskes med ferskvand ved hjælp af en højtryksrenser med et maks. tryk på 102 bar.

Brug ikke roterende vaskehoveder. Vask med ferskvand bør overlappes til området over vandlinjen, så rengøringen er mest optimal. Den anbefalede reparation afhænger af omfanget af skaden, men kan opdeles i:

Større reparationer

En større reparation skal principielt ske, som da B-Free Explore blev påført første gang. Alle anbefalinger i det tekniske datablad om forbehandling af overfladen og påføring af coating skal følges.

Mindre reparationer

Mindre områder defineres som der, hvor hele skaden/den berørte overflade ikke er mere end 1 %, og de forskellige områder ikke er mere end 900 cm² (30 x 30 cm) hver. Disse omfang refererer til de udsatte områder efter afvaskning med ferskvand. Det område, der skal repareres, skal vaskes med ferskvand, tørre, og derefter skal skaden vurderes. Reparationssystemet afhænger af hvilken substrat, der er tale om.

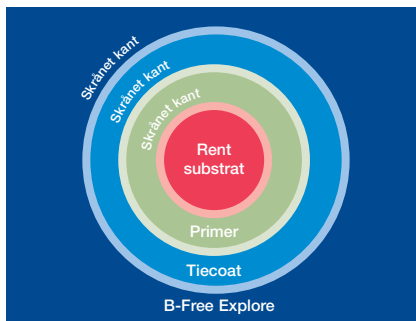
Beskadigede områder, hvor substratet er blotlagt

Det område, der skal repareres, skal vaskes med ferskvand, tørre, og derefter skal skaden vurderes. Sørg for, at området er rent, tørt og fri for fremmedlegemer.

Forbehandl substratet i henhold til anbefalingerne for forbehandling som angivet i det tekniske datablad for substratprimeren. Fjern silberester.

Fjern evt. løs B-Free Explore til det punkt, hvor det hæfter godt. Slib det område, der skal repareres, for at blotlægge alle dele af systemet med korn P120 sandpapir, så der fås en glat overgang mellem de forskellige lag. Det vil sige, at når substratet blotlægges, skal det omgivende område

skrånes ud mod primeren, og herefter skal der igen skrånes ud til B-Free Tiecoat og herefter til et område med B-Free.



Påfør den aktuelle substratprimer (Gelshield® 200 eller Interprotect®) i henhold til den originale specifikation for den påkrævede substratbeskyttelse, og overlap til den intakte substratprimer. Bemærk: Ved hjælp af en rulle kan det være nødvendigt at påføre flere lag for at opnå den krævede tørfilm (tørfilmtykkelse). Overhold de anbefalede overmalingsintervaller mellem de enkelte lag som angivet i produktdatabladet for primeren.

Påfør 1 lag B-Free Tiecoat, og sørg for at dække det forbehandlede og primede beskadigede område og overlappes til det intakte lag B-Free Tiecoat.

Påfør B-Free Explore til en tykkelse på vådfilmen med 75-100 microns pr. lag, og overlap B-Free Tiecoat med 10 cm til den intakte B-Free Explore finishmaling. Der skal påføres to lag B-Free Explore, og tiden mellem påføringerne skal overholdes, svarende til hvornår B-Free Explore er berøringstør ved den aktuelle temperatur – se tørretider i B-Free Explore produktdatabladet. Efter det sidste lag B-Free Explore skal tiden for søsætning som angivet i B-Free Explore produktdatabladet overholdes. Hvis påføring sker med pensel eller rulle, skal følgende forholdsregler overholdes:

1. Benyt en opløsningsmiddelresistent skumrulle af høj kvalitet til at påføre B-Free Explore-systemet.
2. B-Free Explore skal ikke fortyndes.
3. Påfør 1 lag B-Free Tiecoat med 75-100 micron vådfilm.

4. Påfør 2 lag B-Free Explore med 75-100 micron vådfilm pr. lag.

Det er meget vigtigt, at man opnår en minimumstykkelse på det tørre lag på mellem 106 - 142 micron B-Free Explore for det bedste resultat. Hvis denne lagtykkelse ikke opnås, skal der påføres et ekstra lag. En lagtykkelse af tørfilmen på mere end 142 micron påvirker ikke effekten negativt.

På områder, hvor Gelshield® 200 eller Interprotect® er blotlagt

- For større områder, hvor primeren er blotlagt, fjernes denne ned til den rene overflade, hvorefter det fulde system påføres:
- Gelshield 200 eller Interprotect + B-Free Tiecoat + B-Free Explore
- For mindre områder, hvor primeren er blotlagt, slibes overfladen af det berørte område med korn 60-80 sandpapir for at få det bedste grundlag før påføring af B-Free Tiecoat og B-Free Explore.

Reparation af områder, hvor B-Free Tiecoat er blotlagt

- Sørg for, at området er rent, tørt og fri for fremmedlegemer på overfladen. Fjern evt. løs B-Free Explore, til det punkt hvor det hæfter godt, med højtryksrens ved lavt tryk (500 - 1500 psi, 34-102 bar). Affedt, og rens overfladen på den blotlagte B-Free Tiecoat og det omgivende område med et mildt, neutralt, vandopløseligt affedtningsmiddel.
- Påfør et nyt lag af B-Free Tiecoat og B-Free Explore som vanligt, så det overlapper det eksisterende B-Free Explore i god stand.
- 'Større' skadeområder med blotlagt B-Free Tiecoat kan behandles med enten:
 - i. Slibning eller højtryksrens ind til substrat og ny påføring af det fulde system, eller
 - ii. Slibning, afslibning eller sandblæsning ind til primeren for at fjerne al B-Free Tiecoat fra det område, der skal repareres, og reparation af det område, der er blotlagt, med den aktuelle primer, dvs. Gelshield 200 eller InterProtect. Når området er tørt, påføres hele systemet.

Ofte stillede spørgsmål

Hvor ofte skal jeg rengøre mit skrog efter at have påført B-Free Explore?

Skroget skal rengøres jævnligt for at undgå slim, søgræs eller rurer. Brug de rengøringsmidler, der er angivet i afsnittet for rengøring i vandet. Rengøring af et skrog på en 10-12 m lang båd kan gøres på 20-30 minutter, hvis det gøres regelmæssigt. Du må aldrig bruge hårde metal-, plast- eller træskrabere, slibemidler, opløsningsmidler, syrer eller baser til at rengøre skroget, da de vil beskadige det, hvilket vil føre til dyre reparationer. B-Free Explore coatingen er blød og kan nemt beskadiges af rurer, som skærer ind i den, hvis de trækkes hen over overfladen, så det bør man omhyggeligt undgå. Det er også en god ide at fjerne rurer, som sætter sig fast i overfladen på rengøringsredskaber som svampe eller fleecehandsker, så de ikke beskadiger coatingen, når de bruges igen.

Hvordan får jeg rensset 'oliepletter' og kemisk forurening af min B-Free Explore coating?

I havne med megen trafik kan vandet blive forurenede af mange forskellige stoffer, som stammer fra de andre både eller andet. En sådan forurening kan resultere i 'oliepletter' på din B-Free Explore coating. Disse fjernes nemmest med et bådrensningmiddel og en blød klud. Undgå slibende rengøringsmidler og produkter som hårde skuresvampe, som nemt giver skrubbemærker og ridser den bløde, blanke overflade på B-Free Explore coatingen, og som gør det nemmere for begroningen at vedhæfte på den ru overflade.

For flere oplysninger kontakt din lokale International-repræsentant herunder, eller besøg international-yachtpaint.com

Holland: Tlf.: +31 800-022 6555 e-mail: iyp.nederland@akzonobel.com.

Tyskland: Tlf.: +49 800 11 989 30 e-mail: iyp.deutschland@akzonobel.com.

Sverige: Tlf.: +46 31 928500 e-mail iyp.sverige@akzonobel.com.

Norge: Tlf.: +47 66 81 94 70 eller e-mail iyp.norge@akzonobel.com

Danmark: Tlf: +45 75 8813 11 email: palby@palby.dk